

ПОРТОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



MOL ТЕРМИНАЛЬНЫЙ ТЯГАЧ МОДЕЛЬ YM185/4x2

Двигатель

- Производитель: Cummins
- Тип: QSB6.7-C173 - Stage 3A
- Макс. мощность: 133 кВт (178 л.с.) при 2.000 об/мин.
- Макс. мощность: 129 кВт (173 л.с.) при 2.200 об/мин.
- Макс. крутящий момент: 800 Нм при 1.400 об/мин.
- Рабочий объем: 6,7 литра
- Диаметр цилиндра & Ход поршня: 107 x 124 мм.
- Цилиндры: 6 цилиндров в ряд
- Система охлаждения: Водяная
- Забор воздуха: С турбонаддувом и последующим охлаждением.

ТРАНСМИССИЯ

- Тип: Allison автоматическая с гидротрансформатором.
- Модель: 3000
- Скорости: 5 вперед и 1 назад
- Передаточные числа: 3,49 - 1,86 - 1,41 - 1,00 - 0,75

ПЕРЕДНИЙ МОСТ

- Модель : DAF управляющий мост
- Нагрузка : 11.000 Кг (при 20 Км/ч)

ЗАДНИЙ МОСТ

- Модель: Ведущий мост Kessler, с двойной редукцией
- Нагрузка (макс нагрузка на ось): 38.000 Кг (при 20 Км/ч)

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

- Тип: Необслуживаемая, с параболическими листовыми рессорами и амортизаторами двойного действия.

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

- Тип: Непосредственно смонтированная на шасси.

ШИНЫ

- Передние: Одинарные 11R22,5
- Задние: Двойные 11R22,5

КОЛЕСА

- 22,5 x 7,5 диск с 10-отверстиями

ТОРМОЗА

- Тормоза на сжатом воздухе, независимое управление передними и задними тормозами.
- Стояночный тормоз с пружинными тормозными цилиндрами, работающими на задних колесах.
- Подсоединение полуприцепа с помощью сжатого воздуха.
- Система осушки воздуха.
- Резервуары для воздуха: емкость 120 литров

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

- Гидростатическое рулевое управление с клапаном приоритета и функцией экстренного руления. Управляющие цилиндры на переднем мосту.

КАБИНА

- Кабина на одного человека с направлением движения вперед.
- Подвесная кабина.
- Входная дверь.
- Хорошая обзорность, безопасное стекло.
- Регулируемое пневматическое сиденье водителя.
- Съёмный дисплей для отображения показаний температуры воды, уровня топлива, давления воздуха, оборотов двигателя, спидометра и счетчика мото- часов.
- Система отопления от двигателя с электро-вентилятором.
- Двух скоростной стеклоочиститель и стеклоомыватель на лобовом стекле.
- Два больших внешних зеркала.
- Пол, покрытый шумоизоляционным резиновым ковриком.

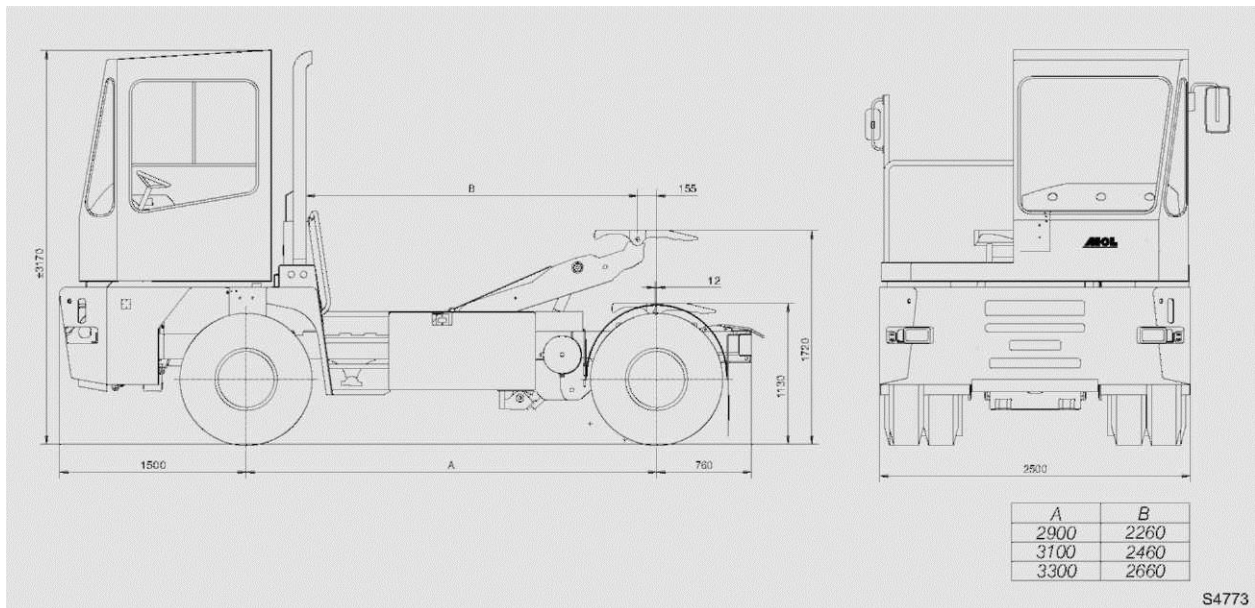
ПЯТОЕ КОЛЕСО

- Тип: 2" пятое колесо
- Управление с помощью гидравлического привода от двух цилиндров двойного действия.
- Нагрузка: 36.000 кг.
- Разблокировка сжатым воздухом, управляется из кабины.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ДЛЯ ПЯТОГО КОЛЕСА

- Гидравлический клапан, управляемый из кабины для опускания и поднятия пятого колеса.

СХЕМАТИЧЕСКИЙ РИСУНОК



S4773

ЭЛЕКТРИКА

- 24 Вольт отрицательная земля.
- 2 аккумуляторные батареи 180 Ач.
- 24 Вольт стартер.
- 24 Вольт генератор 70 А.

СИСТЕМА ОСВЕЩЕНИЯ

- Передние фары, габаритные огни, стоп сигналы, индикаторы направления движения, подсветка 5-го колеса и вращающийся сигнальный маяк.

РАМА

- Сварная конструкция.
- Ступени и проходы с противоскользящим покрытием.
- Защитные стальные пластины для резервуаров воздуха, топлива и гидравлического масла.

ВОЗДУХОЗАБОР

- Надежная многоступенчатая фильтрация воздуха с элементом защиты.

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

- Вертикальная выхлопная труба с глушителем с защитой проводки.

ТОПЛИВНЫЙ БАК

- 1 топливный бак
- Емкость: 200 литров.

ПОКРАСКА

- Высокоплотная двухслойная эпоксидная краска / Состав, гарантирующий высокую защиту от коррозии.
- Высокоплотный двухслойный акриловый лак с защитой от неблагоприятных погодных условий.

ВЕС

- Вес без груза: примерно 8.000 Кг.
- Макс. вес G.C.W.: 80.000 Кг

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Макс. скорость без груза: примерно 40 км/ч
- Макс. тяговое усилие: примерно 129 кН
- Макс. уклон с макс. G.C.W: примерно 16%

ОПЦИИ

- Пневмо-подвеска с резиновыми ограничителями на заднем мосту.
- Защита от грязи с брызговиками для задних колес.
- Резиновые брызговики.
- Металлические брызговики
- Кондиционер.
- Стеклоочиститель заднего стекла.